



ROLL UP ALUMÍNIO - SOBRECHASSI

Next Implementos

Rod. Jornalista Francisco Aguirre Proença - SP 101, Km 26,5
Bairro Jangada Branca, Monte Mor - SP, CEP 13193-581

19 3307-2587 | 98723-0602

ROLL UP ALUMÍNIO

ESTRUTURA DA CAIXA

Perfis extrudados e chapas laminadas de alumínio de liga estrutural de alta resistência, soldadas por solda do tipo MIG automático.

ACESSÓRIOS

- Suporte para carrinhos;
- Carrinhos;
- Plataforma retrátil em todas as baias;
- Sirene indicadora de ré;
- Sensor de ré;
- Porta cone;
- Cone;
- Cofre;
- Alça de apoio interno;
- Entrada de ar no frontal e traseira;
- Fim de curso anti-guilhotina nas portas;
- Pega mão externo;
- Iluminação interna Led;
- Corote de água com saboneteira;
- Pára-lama plástico.
- Itens Normalizados do CONTRAN:
 - para-choque traseiro | Resolução 952 | 22;
 - faixas refletivas | Resolução 948 | 22;
 - protetores laterais | Resolução 953 | 22.

PAINEL DIANTEIRO E TRASEIRO

Quadro em perfis de alumínio interligados a colunas e trilhos em perfis de alumínio extrudado com fechamento em alumínio.

FIXAÇÃO DO CHASSI

Pontos de fixação por consoles e grampos, com perfil de borracha ao longo de toda união entre a carroceria e o chassi do veículo.

ESPINHA CENTRAL

Em chapa de alumínio 3.0mm maximizando o espaço interno disponível para carga.

DIVISÓRIAS

Painéis em chapa de alumínio estruturadas com perfis de alumínio.
Painéis em chapa de alumínio com perfis extrudados do alumínio.

PINTURA

Limpeza mecânica com banho em solução ácida e limpeza com água quente.

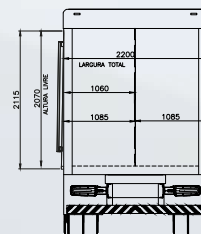
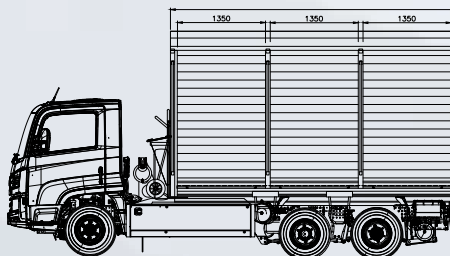
Base: Fundo promotor de aderência, com tinta fundo intermediária PU. Acabamento: Tinta PU.

ASSOALHO

Longarinas: Perfil "U";
Travessas: Aço ASTM-A36 perfil "U" passantes sobre as longarinas;
Viga Lateral: Aço ASTM-A36 perfil "U" fechando o quadro sobre as travessas.

TETO

Perfis longitudinais e transversais em alumínio extrudado com fechamento em alumínio.



*Informações sujeitas a atualizações e alterações técnicas

PORTAS LATERAIS

Perfis extrudados encaixados, com rodízios de Nylon nas extremidades, perfil de borracha inferior.

Cada porta desliza sobre trilhos laterais e é suportada individualmente por sistema de contrabalanço por mola de maneira a suavizar movimentação.

O travamento das portas é central para cada lateral da carroceria através de alavanca posicionada na coluna frontal.

CAPACIDADE

Carroceria Plana
4, 6, 8, 10 e 12 paletes

Carroceria Rebaixada
8, 10 e 12 paletes

