



ROLL UP HÍBRIDA - SOBRECASSI

Next Implementos

Rod. Jornalista Francisco Aguirre Proença - SP 101, Km 26,5
Bairro Jangada Branca, Monte Mor - SP, CEP 13193-581

19 3307-2587 | 98723-0602

ROLL UP HÍBRIDO

ESTRUTURA DA CAIXA

Perfis dobrados em aço ASTM-A36. Estrutura longitudinal apoiada diretamente no chassi do veículo e perfis transversais tubulares nas extremidades de cada baía, conferindo rigidez adequada aos esforços transmitidos pelo peso.

ACESSÓRIOS

- Suporte para carrinhos;
- Carrinhos;
- Plataforma retrátil em alumínio embutida em todas as baias;
- Sirene indicadora de ré;
- Sensor de ré;
- Suporte para cone;
- Cones;
- Alças de apoio interno;
- Alças de apoio externo;
- Fim de curso anti-guilhotina nas portas;
- Trava manual nas portas;
- Cofre fixo no chassi;
- Iluminação interna led;
- Itens normatizados do CONTRAN:
- para choque traseiro Resolução 593 | 16;
- faixas refletivas | Resolução 643 | 16.

ESPINHA CENTRAL

Base em aço, parte superior em perfilados de aço dimensionados para resistir aos impactos.

DIVISÓRIAS

Painéis transversais em aço chapa ondulada.

PINTURA

Limpeza com desengraxante e fosfatizante químico. Base: Primer anticorrosivo. Acabamento: Pintura na cor indicada em PU.

ASSOALHO

Aço chapa lisa com reforços inferiores em perfis dobrados. Inclinação de 3° para acomodação da carga.

PAINEL DIANTEIRO E TRASEIRO

Quadro em perfis de aço interligados a colunas com fechamento em aço galvanizado.

PORTAS LATERAIS

Perfis de alumínio extrudado encaixados com rodízios de nylon nas extremidades e perfil de borracha inferior para vedação. Cada porta desliza sobre trilhos compostos por perfis extrudados e cantos fundidos em alumínio, e são suportadas individualmente por sistema de contrabalanço por mola, suavizando a movimentação. Travamento mecânico das portas é independente para cada lateral da carroceria.

TETO

Perfis longitudinais e transversais em aço, fechamento em alumínio.

CAPACIDADE

Carroceria Plana
4, 6, 8, 10, 12, 14 e 16 paletes.

Carroceria Rebaixada
8, 10 e 12 paletes.

